



**Предложения страховых компаний для автомобилей этой не слишком распространенной категории находятся в диапазоне 4,01–9,13% для водителей взрослых и опытных, 6–25% – для юных и начинающих.**

С точки зрения страховщика купе и кабриолеты – машины специфические. Детали – дорогие, ремонт – только в специализированном сервисе... Вот почему о безоговорочно выгодных тарифах, несмотря на довольно высокую стоимость большинства автомобилей – от миллиона и выше, – говорить не приходится. Приятное исключение на общем фоне – корейские купе. “Хёндай-Генезис”, занимающий позицию в средней ценовой группе, с тарифом 4,01% является абсолютным рекордсменом в этой категории, минимальная ставка КАСКО для “Киа-Церато-Куп”, который на треть дешевле, – 4,09% от стоимости.

Если же затронуть тему аутсайдеров, то они у каждого страховщика свои, и определяет их печальная

статистика выплат. Так, явно завышенные тарифы кое-кто вменил “Мазде-МХ-5” – не иначе как по вине “безбашенных” или особо невезучих драйверов. Не все страховые компании определились со своим отношением к моделям, которые появились в салонах дилеров совсем недавно. И даже безупречная репутация предыдущего купе “Хёндай” не помешала отдельным СК установить “Генезису” такой же статус, как и “Пежо-RCZ”, – “принимается на страхование по согласованию с андеррайтером”.

Стоит отметить и еще один нюанс: для машины со съемной крышей тарифы по риску “ущерб” скорее всего будут выше, чем для аналогичной модели с закрытым верхом. Причина такого неравенства в том, что ремонт кабриолета

Автомобили	Цена (страховая сумма), руб.	“ПРОГРЕСС-ГАРАНТ” <sup>1</sup>		“ИНГОССТРАХ” <sup>2</sup>	
		Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, %			
“Киа-Церато-Куп-2,0”	759 900	12,21/85 185/2	5,36/40 731/2	10,01/76 066/2	6,05/45 974/8
“Пежо-308СС-1,6ТНР”	1 060 000	12,5/132 500/2	6,03/63 918/2	10,22/108 332/2	6,2/65 720/4
“Мазда-МХ-5-1,8”	1 061 126	11,35/120 438/7	5,84/61 970/7	13,96/148 133/5	8,6/91 212/9
“Мини-Кабрио-1,6-Купер”	1 144 300	10,31/117 978/7	5,21/59 618/7	9,46/108 251/6	5,92/67 743/14
“Хёндай-Генезис-2,0”	1 259 900	7,99/100 666/5	4,01/50 522/5	по согласованию с СК	
“Рено-Лагуна-2,0Т”-купе	1 293 500	10,88/140 733/2	5,21/67 391/2	9,55/123 529/3	5,77/74 635/3
“Пежо-RCZ-1,6ТНР”	1 340 800	8,94/119 867/5	4,37/58 593/5	по согласованию с СК	
“БМВ-125i”-купе	1 362 000	11,61/158 128/10	6,01/81 856/10	11,3/153 906/8	7,18/97 792/12
“Мерседес-Бенц-Е200”-купе	1 720 000	8,04/138 288/10	4,18/71 896/10	6,04/103 888/17	5,0/86 000/20
“Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе	1 842 000	8,99/165 595/5	4,51/83 074/5	6,94 <sup>4</sup> /127 777/-	5,43 <sup>4</sup> /99 963/-
“Лексус-ISC-2,5”	2 258 500	12,73/287 507/20	8,31/187 681/20	9,26 <sup>4</sup> /209 227/-	7,9 <sup>4</sup> /178 512/-

Автомобили	Цена (страховая сумма), руб.	“ГУТА” <sup>3</sup>		СК “МАКС”	
		Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, %			
“Киа-Церато-Куп-2,0”	759 900	9,99/75 914/6	6,01/45 670/9	12,17/92 480/2	6,35/48 254/4
“Пежо-308СС-1,6ТНР”	1 060 000	9,16/97 096/8	5,79/61 374/12	11,99/127 094/3	6,42/68 052/6
“Мазда-МХ-5-1,8”	1 061 126	11,82/125 425/6	7,22/76 613/10	10,99/116 618/4	6,02/63 880/8
“Мини-Кабрио-1,6-Купер”	1 144 300	11,14/127 475/7	6,86/78 499/10	10,85/124 157/6	6,08/69 574/10
“Хёндай-Генезис-2,0”	1 259 900	6,86/86 429/10	4,55/57 326/15	по согласованию с СК	
“Рено-Лагуна-2,0Т”-купе	1 293 500	7,95/102 833/9/	5,14/66 486/14	12,14/157 031/3	6,4/82 784/5
“Пежо-RCZ-1,6ТНР”	1 340 800	по согласованию с СК			
“БМВ-125i”-купе	1 362 000	9,75/132 795/8	6,11/83 218/12	10,99/149 683/5	6,02/81 992/8
“Мерседес-Бенц-Е200”-купе	1 720 000	8,18/140 696/9	5,26/90 472/14	9,07 <sup>5</sup> /156 004/7	5,96 <sup>5</sup> /102 512/12
“Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе	1 842 000	8,92/164 307/8	5,66/104 257/12	11,48 <sup>5</sup> /211 462/7	6,59 <sup>5</sup> /121 388/12
“Лексус-ISC-2,5”	2 258 500	9,59/216 590/15	6,88/155 385/15	9,61 <sup>5</sup> /217 042/13	6,08 <sup>5</sup> /137 317/20

обходится примерно на 20% дороже восстановления купе.

Наряду с факторами, повышающими стоимость страховки, есть и понижающие – например, хорошая статистика по угонам. Как видно из таблицы, для получения стандартного тарифа в большинстве случаев достаточно общепринятых противоугонных мер и штатной сигнализации, а вознаграждение за “спутник”, установленный по доброй воле владельца, минимально. Правда, из этого правила есть несколько исключений, и вы легко их вычислите по размеру скидки за установку противоугонной системы – максимум 20%.

Еще один аргумент в пользу купе и кабриолетов – ограниченный по времени период эксплуатации. Понятно, что выезжают из ворот гара-



жа такие машины не каждый день и скорее всего только летом, в хорошую погоду, когда сам бог велит “прохватить” с ветерком. В тарифе этот фактор учтен, а кроме того, вы можете застраховать автомобиль только на то время, когда намереваетесь на нем ездить. Как правило, страховщики устанавливают минимальный срок по договору КАСКО в шесть месяцев.



Тарифы для молодых и малоопытных водителей в среднем в 1,5–2 раза выше, чем для взрослых и понаторевших в искусстве управления автомобилем. Чтобы уменьшить повышающий коэффициент и, соответственно, снизить стоимость полиса, можно применить безусловную франшизу в размере 2–3% от страховой суммы – чем больше франшиза, тем ниже тариф. Но при

этом следует иметь в виду, что при возмещении ущерба страховая выплата уменьшится на сумму франшизы, так что при незначительных повреждениях идти к страховщику и, следовательно, по инстанциям за справками вам не стоит – отправляйтесь сразу на сервис. Но прежде чем заводить речь о франшизе, поинтересуйтесь, положен ли вам по договору страхования ремонт без справок – нередко такая услуга в отношении ряда мелких повреждений кузова и деталей внешнего остекления входит в стоимость полиса, в том числе и по специальным программам. Например, SMART от СК “УралСиб”, которая стала еще привлекательнее для автовладельцев: экономия на стоимости КАСКО – до 35%. Полис покрывает неограниченное число

страховых случаев, произошедших по вине известных третьих лиц, и два, причиной которых стали действия неизвестных или страхователя. Если этого окажется недостаточно, страховые случаи можно докупить, причем каждый обойдется в половину изначально уплаченной премии. К сожалению, программа не распространяется на угонаемые модели и на кредитные автомобили, которые находятся в залоге в банках. ■

**Благодарим за помощь в подготовке материала специалистов Агентства “ВИЗАВИ” (Москва, ул. Краснобогатyrская, 89, дилерский центр “Мосрентсервис”).  
Тел.: (495) 229-85-95.  
E-mail: ava@agentvizavi.ru, www.agentvizavi.ru**

Автомобили	Цена (страховая сумма), руб.	“УРАЛСИБ”	
			
Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, %			
“Киа-Церато-Куп-2,0”	759 900	10,68/81 181/7,63 <sup>6</sup> /57 966	4,09/31 110/3,38 <sup>6</sup> /25 648
“Пежо-308СС-1,6ТНР”	1 060 000	9,48/100 466/6,78 <sup>6</sup> /71 916	4,46/47 285/3,67 <sup>6</sup> /38 888
“Мазда-МХ-5-1,8”	1 061 126	24,94/264 660/17,61 <sup>6</sup> /186 853	11,28/119 726/9,13 <sup>6</sup> /96 843
“Мини-Кабрио-1,6-Купер”	1 144 300	17,08/195 398/12,1 <sup>6</sup> /138 495	7,81/89 403/6,35 <sup>6</sup> /72 666
“Х ндай-Генезис-2,0”	1 259 900	16,54/208 325/11,72 <sup>6</sup> /147 717	7,57/95 428/6,16 <sup>6</sup> /77 602
“Рено-Лагуна-2,0Т”-купе	1 293 500	9,35/120 893/6,69 <sup>6</sup> /86 565	4,4/56 950/3,62 <sup>6</sup> /46 853
“Пежо-RCZ-1,6ТНР”	1 340 800	12,68/169 963/9,02 <sup>6</sup> /120 985	5,87/78 730/4,8 <sup>6</sup> /64 325
“БМВ-125i”-купе	1 362 000	12,65/172 230/9,0 <sup>6</sup> /122 604	5,86/79 790/4,79 <sup>6</sup> /65 194
“Мерседес-Бенц-Е200”-купе	1 720 000	12,33/212 054/8,93 <sup>6</sup> /153 598	6,0/103 165/5,0 <sup>6</sup> /85 972
“Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе	1 842 000	12,97/238 835/9,38 <sup>6</sup> /172 711	6,28/115 662/5,22 <sup>6</sup> /96 214
“Лексус-ISC-2,5”	2 258 500	12,05/272 247/-	8,11/183 214/-

Автомобили	Цена (страховая сумма), руб.	“РОСГОССТРАХ”	
			
Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, %			
“Киа-Церато-Куп-2,0”	759 900	17,58/133 591/-	7,14/54 257/6,43 <sup>7</sup> /48 862
“Пежо-308СС-1,6ТНР”	1 060 000	17,58/186 348/-	7,14/75 684/6,43 <sup>7</sup> /68 158
“Мазда-МХ-5-1,8”	1 061 126	15,16/160 867/-	6,16/65 368/5,54 <sup>7</sup> /58 786
“Мини-Кабрио-1,6-Купер”	1 144 300	15,16/173 476/-	6,16/70 489/5,54 <sup>7</sup> /63 395
“Х ндай-Генезис-2,0”	1 259 900	11,67/147 030/-	4,7/59 179/2,68 <sup>7</sup> /33 798
“Рено-Лагуна-2,0Т”-купе	1 293 500	17,58/227 397/-	7,14/92 356/6,43 <sup>7</sup> /83 172
“Пежо-RCZ-1,6ТНР”	1 340 800	15,16/203 266/-	6,16/82 594/5,54 <sup>7</sup> /74 280
“БМВ-125i”-купе	1 362 000	15,16/206 479/-	6,16/83 899/5,54 <sup>7</sup> /75 455
“Мерседес-Бенц-Е200”-купе	1 720 000	11,67 <sup>4</sup> /200 724/-	4,74 <sup>4</sup> /81 528/4,27 <sup>7</sup> /73 444
“Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе	1 842 000	15,16 <sup>4</sup> /279 247/-	6,16 <sup>4</sup> /113 467/5,54 <sup>7</sup> /102 047
“Лексус-ISC-2,5”	2 258 500	15,16 <sup>4</sup> /342 389/-	6,16 <sup>4</sup> /139 124/5,54 <sup>7</sup> /125 121



Водитель в возрасте 20 лет с водительским стажем 2 года



Водитель в возрасте 40 лет с водительским стажем 20 лет

Все расчеты, приведенные в таблицах, носят информационный характер

<sup>1</sup> Для всех автомобилей стоимостью от 1 млн. до 1,5 млн. руб. предоставляется программа сопровождения “Бизнес”. За дополнительную плату можно приобрести программу сопровождения “Люкс”, для “Киа-Церато-Куп” – “Бизнес”.

<sup>2</sup> Для автомобилей стоимостью свыше 1,8 млн. руб. доступна программа сопровождения “Платинум”.

<sup>3</sup> Расчет произведен с учетом условия “Выплата без справок один раз в течение года” (замена стекла, фары или зеркала и одного кузовного элемента).

<sup>4</sup> Без ПСС не принимается.

<sup>5</sup> Принимается на страхование только по согласованию.

<sup>6</sup> По программе SMART.

<sup>7</sup> По программе “Опытный водитель” (к управлению допускается только один водитель – мужчина в возрасте старше 35 и со стажем свыше 10 лет).