



**Предложения страховых компаний для автомобилей этой не слишком распространенной категории находятся в диапазоне 4,01–9,13% для водителей взрослых и опытных, 6–25% – для юных и начинающих.**

С точки зрения страховщика купе и кабриолеты – машины специфические. Детали – дорогие, ремонт – только в специализированном сервисе... Вот почему о безоговорочно выгодных тарифах, несмотря на довольно высокую стоимость большинства автомобилей – от миллиона и выше, – говорить не приходится. Приятное исключение на общем фоне – корейские купе. “Хёндай-Генезис”, занимающий позицию в средней ценовой группе, с тарифом 4,01% является абсолютным рекордсменом в этой категории, минимальная ставка КАСКО для “Киа-Церато-Куп”, который на треть дешевле, – 4,09% от стоимости.

Если же затронуть тему аутсайдеров, то они у каждого страховщика свои, и определяет их печальная

статистика выплат. Так, явно завышенные тарифы кое-кто вменил “Мазде-МХ-5” – не иначе как по вине “безбашенных” или особо невезучих драйверов. Не все страховые компании определились со своим отношением к моделям, которые появились в салонах дилеров совсем недавно. И даже безупречная репутация предыдущего купе “Хёндай” не помешала отдельным СК установить “Генезису” такой же статус, как и “Пежо-RCZ”, – “принимается на страхование по согласованию с андеррайтером”.

Стоит отметить и еще один нюанс: для машины со съемной крышей тариф по риску “ущерб” скорее всего будет выше, чем для аналогичной модели с закрытым верхом. Причина такого неравенства в том, что ремонт кабриолета

| Автомобили                | Цена (страховая сумма), руб. | “ПРОГРЕСС-ГАРАНТ” <sup>1</sup>  |                 | “ИНГОССТРАХ” <sup>2</sup>    |                             |
|---------------------------|------------------------------|---|-----------------|------------------------------|-----------------------------|
|                           |                              |   |                 |                              |                             |
|                           |                              | Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, % |                 |                              |                             |
| “Киа-Церато-Куп-2,0”      | 759 900                      | 12,21/85 185/2  | 5,36/40 731/2   | 10,01/76 066/2               | 6,05/45 974/8               |
| “Пежо-308СС-1,6ТНР”       | 1 060 000                    | 12,5/132 500/2  | 6,03/63 918/2   | 10,22/108 332/2              | 6,2/65 720/4                |
| “Мазда-МХ-5-1,8”          | 1 061 126                    | 11,35/120 438/7   | 5,84/61 970/7   | 13,96/148 133/5              | 8,6/91 212/9                |
| “Мини-Кабрио-1,6-Купер”   | 1 144 300                    | 10,31/117 978/7   | 5,21/59 618/7   | 9,46/108 251/6               | 5,92/67 743/14              |
| “Хёндай-Генезис-2,0”      | 1 259 900                    | 7,99/100 666/5  | 4,01/50 522/5   | по согласованию с СК         |                             |
| “Рено-Лагуна-2,0Т”-купе   | 1 293 500                    | 10,88/140 733/2   | 5,21/67 391/2   | 9,55/123 529/3               | 5,77/74 635/3               |
| “Пежо-RCZ-1,6ТНР”         | 1 340 800                    | 8,94/119 867/5  | 4,37/58 593/5   | по согласованию с СК         |                             |
| “БМВ-125i”-купе           | 1 362 000                    | 11,61/158 128/10  | 6,01/81 856/10  | 11,3/153 906/8               | 7,18/97 792/12              |
| “Мерседес-Бенц-Е200”-купе | 1 720 000                    | 8,04/138 288/10   | 4,18/71 896/10  | 6,04/103 888/17              | 5,0/86 000/20               |
| “Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе    | 1 842 000                    | 8,99/165 595/5  | 4,51/83 074/5   | 6,94 <sup>4</sup> /127 777/- | 5,43 <sup>4</sup> /99 963/- |
| “Лексус-ISC-2,5”          | 2 258 500                    | 12,73/287 507/20  | 8,31/187 681/20 | 9,26 <sup>4</sup> /209 227/- | 7,9 <sup>4</sup> /178 512/- |

| Автомобили                | Цена (страховая сумма), руб. | “ГУТА” <sup>3</sup>   |                 | СК “МАКС”                     |                               |
|---------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                           |                              |   |                 |                               |                               |
|                           |                              | Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, % |                 |                               |                               |
| “Киа-Церато-Куп-2,0”      | 759 900                      | 9,99/75 914/6   | 6,01/45 670/9   | 12,17/92 480/2                | 6,35/48 254/4                 |
| “Пежо-308СС-1,6ТНР”       | 1 060 000                    | 9,16/97 096/8   | 5,79/61 374/12  | 11,99/127 094/3               | 6,42/68 052/6                 |
| “Мазда-МХ-5-1,8”          | 1 061 126                    | 11,82/125 425/6   | 7,22/76 613/10  | 10,99/116 618/4               | 6,02/63 880/8                 |
| “Мини-Кабрио-1,6-Купер”   | 1 144 300                    | 11,14/127 475/7   | 6,86/78 499/10  | 10,85/124 157/6               | 6,08/69 574/10                |
| “Хёндай-Генезис-2,0”      | 1 259 900                    | 6,86/86 429/10  | 4,55/57 326/15  | по согласованию с СК          |                               |
| “Рено-Лагуна-2,0Т”-купе   | 1 293 500                    | 7,95/102 833/9/   | 5,14/66 486/14  | 12,14/157 031/3               | 6,4/82 784/5                  |
| “Пежо-RCZ-1,6ТНР”         | 1 340 800                    | по согласованию с СК  |                 |                               |                               |
| “БМВ-125i”-купе           | 1 362 000                    | 9,75/132 795/8  | 6,11/83 218/12  | 10,99/149 683/5               | 6,02/81 992/8                 |
| “Мерседес-Бенц-Е200”-купе | 1 720 000                    | 8,18/140 696/9  | 5,26/90 472/14  | 9,07 <sup>5</sup> /156 004/7  | 5,96 <sup>5</sup> /102 512/12 |
| “Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе    | 1 842 000                    | 8,92/164 307/8  | 5,66/104 257/12 | 11,48 <sup>5</sup> /211 462/7 | 6,59 <sup>5</sup> /121 388/12 |
| “Лексус-ISC-2,5”          | 2 258 500                    | 9,59/216 590/15   | 6,88/155 385/15 | 9,61 <sup>5</sup> /217 042/13 | 6,08 <sup>5</sup> /137 317/20 |

обойдется примерно на 20% дороже восстановления купе.

Наряду с факторами, повышающими стоимость страховки, есть и понижающие – например, хорошая статистика по угонам. Как видно из таблицы, для получения стандартного тарифа в большинстве случаев достаточно общепринятых противоугонных мер и штатной сигнализации, а вознаграждение за “спутник”, установленный по доброй воле владельца, минимально. Правда, из этого правила есть несколько исключений, и вы легко их вычислите по размеру скидки за установку противоугонной системы – максимум 20%.

Еще один аргумент в пользу купе и кабриолетов – ограниченный по времени период эксплуатации. Понятно, что выезжают из ворот гара-



жа такие машины не каждый день и скорее всего только летом, в хорошую погоду, когда сам бог велит “прохватить” с ветерком. В тарифе этот фактор учтен, а кроме того, вы можете застраховать автомобиль только на то время, когда намереваетесь на нем ездить. Как правило, страховщики устанавливают минимальный срок по договору КАСКО в шесть месяцев.

Тарифы для молодых и малоопытных водителей в среднем в 1,5–2 раза выше, чем для взрослых и понаторевших в искусстве управления автомобилем. Чтобы уменьшить повышающий коэффициент и, соответственно, снизить стоимость полиса, можно применить безусловную франшизу в размере 2–3% от страховой суммы – чем больше франшиза, тем ниже тариф. Но при

этом следует иметь в виду, что при возмещении ущерба страховая выплата уменьшится на сумму франшизы, так что при незначительных повреждениях идти к страховщику и, следовательно, по инстанциям за справками вам не стоит – отправляйтесь сразу на сервис. Но прежде чем заводить речь о франшизе, заинтересуйтесь, положен ли вам по договору страхования ремонт без справок – нередко такая услуга в отношении ряда мелких повреждений кузова и деталей внешнего остекления входит в стоимость полиса, в том числе и по специальным программам. Например, SMART от СК “УралСиб”, которая стала еще привлекательнее для автолюбителей: экономия на стоимости КАСКО – до 35%. Полис покрывает неограниченное число

страховых случаев, произошедших по вине известных третьих лиц, и два, причиной которых стали действия неизвестных или страхователя. Если этого окажется недостаточно, страховые случаи можно докупить, причем каждый обойдется в половину изначально уплаченной премии. К сожалению, программа не распространяется на угонаемые модели и на кредитные автомобили, которые находятся в залоге в банках. ■

**Благодарим за помощь в подготовке материала специалистов Агентства “ВИЗАВИ” (Москва, ул. Краснобогатyrская, 89, дилерский центр “Мосрентсервис”).  
Тел.: (495) 229-85-95.  
E-mail: ava@agentvizavi.ru, www.agentvizavi.ru**

| Автомобили                | Цена (страховая сумма), руб. | “УРАЛСИБ”   |   |
|---------------------------|------------------------------|---|---|
|                           |                              |           |  |
|                           |                              | Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, % |   |
| “Киа-Церато-Куп-2,0”      | 759 900                      | 10,68/81 181/7,63 <sup>6</sup> /57 966  | 4,09/31 110/3,38 <sup>6</sup> /25 648   |
| “Пежо-308СС-1,6ТНР”       | 1 060 000                    | 9,48/100 466/6,78 <sup>6</sup> /71 916  | 4,46/47 285/3,67 <sup>6</sup> /38 888   |
| “Мазда-МХ-5-1,8”          | 1 061 126                    | 24,94/264 660/17,61 <sup>6</sup> /186 853   | 11,28/119 726/9,13 <sup>6</sup> /96 843   |
| “Мини-Кабрио-1,6-Купер”   | 1 144 300                    | 17,08/195 398/12,1 <sup>6</sup> /138 495  | 7,81/89 403/6,35 <sup>6</sup> /72 666   |
| “Х ндай-Генезис-2,0”      | 1 259 900                    | 16,54/208 325/11,72 <sup>6</sup> /147 717   | 7,57/95 428/6,16 <sup>6</sup> /77 602   |
| “Рено-Лагуна-2,0Т”-купе   | 1 293 500                    | 9,35/120 893/6,69 <sup>6</sup> /86 565  | 4,4/56 950/3,62 <sup>6</sup> /46 853  |
| “Пежо-RCZ-1,6ТНР”         | 1 340 800                    | 12,68/169 963/9,02 <sup>6</sup> /120 985  | 5,87/78 730/4,8 <sup>6</sup> /64 325  |
| “БМВ-125i”-купе           | 1 362 000                    | 12,65/172 230/9,0 <sup>6</sup> /122 604   | 5,86/79 790/4,79 <sup>6</sup> /65 194   |
| “Мерседес-Бенц-Е200”-купе | 1 720 000                    | 12,33/212 054/8,93 <sup>6</sup> /153 598  | 6,0/103 165/5,0 <sup>6</sup> /85 972  |
| “Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе    | 1 842 000                    | 12,97/238 835/9,38 <sup>6</sup> /172 711  | 6,28/115 662/5,22 <sup>6</sup> /96 214  |
| “Лексус-ISC-2,5”          | 2 258 500                    | 12,05/272 247/-   | 8,11/183 214/-  |

| Автомобили                | Цена (страховая сумма), руб. | “РОСГОССТРАХ”   |  |
|---------------------------|------------------------------|---|--|
|                           |                              |          |  |
|                           |                              | Тариф по рискам “Ущерб” и “Хищение, % / Страховая премия, руб. / Скидка за установку СПС, % |  |
| “Киа-Церато-Куп-2,0”      | 759 900                      | 17,58/133 591/-   | 7,14/54 257/6,43 <sup>7</sup> /48 862  |
| “Пежо-308СС-1,6ТНР”       | 1 060 000                    | 17,58/186 348/-   | 7,14/75 684/6,43 <sup>7</sup> /68 158  |
| “Мазда-МХ-5-1,8”          | 1 061 126                    | 15,16/160 867/-   | 6,16/65 368/5,54 <sup>7</sup> /58 786  |
| “Мини-Кабрио-1,6-Купер”   | 1 144 300                    | 15,16/173 476/-   | 6,16/70 489/5,54 <sup>7</sup> /63 395  |
| “Х ндай-Генезис-2,0”      | 1 259 900                    | 11,67/147 030/-   | 4,7/59 179/2,68 <sup>7</sup> /33 798   |
| “Рено-Лагуна-2,0Т”-купе   | 1 293 500                    | 17,58/227 397/-   | 7,14/92 356/6,43 <sup>7</sup> /83 172  |
| “Пежо-RCZ-1,6ТНР”         | 1 340 800                    | 15,16/203 266/-   | 6,16/82 594/5,54 <sup>7</sup> /74 280  |
| “БМВ-125i”-купе           | 1 362 000                    | 15,16/206 479/-   | 6,16/83 899/5,54 <sup>7</sup> /75 455  |
| “Мерседес-Бенц-Е200”-купе | 1 720 000                    | 11,67 <sup>4</sup> /200 724/-   | 4,74 <sup>4</sup> /81 528/4,27 <sup>7</sup> /73 444                                  |
| “Ауди-ТТ-2,0ТFSI”-купе    | 1 842 000                    | 15,16 <sup>4</sup> /279 247/-   | 6,16 <sup>4</sup> /113 467/5,54 <sup>7</sup> /102 047                                |
| “Лексус-ISC-2,5”          | 2 258 500                    | 15,16 <sup>4</sup> /342 389/-   | 6,16 <sup>4</sup> /139 124/5,54 <sup>7</sup> /125 121                                |



Водитель в возрасте 20 лет с водительским стажем 2 года



Водитель в возрасте 40 лет с водительским стажем 20 лет

Все расчеты, приведенные в таблицах, носят информационный характер

<sup>1</sup> Для всех автомобилей стоимостью от 1 млн. до 1,5 млн. руб. предоставляется программа сопровождения “Бизнес”. За дополнительную плату можно приобрести программу сопровождения “Люкс”, для “Киа-Церато-Куп” – “Бизнес”.

<sup>2</sup> Для автомобилей стоимостью свыше 1,8 млн. руб. доступна программа сопровождения “Платинум”.

<sup>3</sup> Расчет произведен с учетом условия “Выплата без справок один раз в течение года” (замена стекла, фары или зеркала и одного кузовного элемента).

<sup>4</sup> Без ПСС не принимается.

<sup>5</sup> Принимается на страхование только по согласованию.

<sup>6</sup> По программе SMART.

<sup>7</sup> По программе “Опытный водитель” (к управлению допускается только один водитель – мужчина в возрасте старше 35 и со стажем свыше 10 лет).